

УТВЕРЖДАЮ:

Директор холодного производства
ЧАО «СЕНТРАВИС ПРОДАКШН ЮКРЕЙН»

А.В. Красюк

« ____ » _____ 2019г.

Техническое задание

Модернизация эл. мостового крана №19 инв.№25191 ТВЦ, установка комплекса дистанционного радиуправления

Кран эл. мостовой № 19 установлен на участке отделки труб 7-го пролета и предназначен для перемещения, опускания и подъема пакетов труб, а так же транспортирования различных заготовок, оборудования, погрузки и разгрузки передаточных тележек. Загрузки технологического оборудования. На данный момент кран управляется машинистом из кабины.

Необходимо перевести эл.мостовой кран № 19 с сохранением управления из кабины и основных технических характеристик на управление по радиоканалу.

Дистанционное радиуправление краном увеличивает производительность и снижает количество простоев в технологическом процессе при нехватке машинистов крана. Система радиуправления с джойстиковым пультом позволяет точно контролировать позиционирование груза.

Общие и технические характеристики крана №19 для установки комплекса радиуправления

- 1.Название предприятия - ЧАО «СЕНТРАВИС ПРОДАКШН ЮКРЕЙН»
- 2.Место нахождения крана – 7-й пролет, ряд И-К
- 3.Тип крана – мостовой электрический
- 4.Завод изготовитель – Московский завод «Агрегатных станков и автоматических линий»
- 5.Грузоподъемность – 2,5т.+ 2,5т.
- 6.Заводской номер – 10262
- 7.Регистрационный номер – 23837
- 8.Пролет крана - 16м.
- 9.Высота подъема – 13м.
- 10.Электродвигатель подъема – МТ- 52-8 23,5кВт 730об/мин.
- 11.Электродвигатель хода моста – МТ- 42- 6 16кВт 715об/мин.
- 12.Электродвигатель хода грузовой тележки –МТ-12-6 2,5кВт 940об/мин.

Требования к устанавливаемому комплексу радиуправления

Комплекс должен быть изготовлен в соответствии с ТУ У 33.2-22857117-002:2010

- Габаритные размеры пульта :220x120x110мм;
- рабочая полоса частот: 2,4-2,45 ГГц;
- мощность передатчика: 10 мВт;
- диапазон рабочих температур: пульта -20° С +50° С; приемного устройства - 40° С +60° С;
- максимальный радиус действия: 100 метров;
- питание переносного пульта: от 4-х аккумуляторов АА, напряжением по 1,2 V каждый;
- питание аппаратуры установленной на кране, шкафов дистанционного управления: 380В переменного напряжения
- степень защиты: пульта IP-54, приемника сигналов IP-65, шкафов IP-54;

- выходные контакты шкафов: в соответствии с параметрами управляемых приводов;
- управление: дискретное
- максимальное количество подключаемых скоростей механизма: 5;
- масса переносного пульта, не больше: 2,2 кг;
- время непрерывной работы между подзарядкой аккумуляторов: не меньше 24 часов.

Электрическая схема должна исключать :

- самозапуск электродвигателей после подачи или восстановления напряжения,
- одновременность управления краном из кабины и пульта дистанционного управления,
- пуск электродвигателей не по заданной схеме ускорения.

Комплектность системы

- пульт переносной джойстиковый с аккумуляторами – 1 шт.;
- приемник сигналов с кабелем – 1 шт.;
- шкаф дистанционного управления краном – 1 шт.;
- запасные аккумуляторы для переносного пульта – 1 комплект (4 шт.);
- устройство зарядное – 1 шт.;
- руководство по эксплуатации.

Требования к документации

1. Заверенная печатью предприятия копия согласованных ТУ в службе Гоструда.
2. Документация на комплекс радиоуправления (паспорт, руководство по эксплуатации).
3. Внести точки подключения в электрическую схему крана.
4. Сделать запись в паспорт крана о установке комплекса.
5. Акт приемочных испытаний

Нач. ТСХП

Нач. уч-ка кранового хоз-ва ХП

Ведущий инженер по аналитике и надзору

Юсип С.В.

Пасевич И.Я.

Чуприна С.Г.